

Egz. Nr 2



Zakład Usług Inżynierskich
„MOSIN”
46-070 Domecko
ul. Opolska 125D
kom. 604 900 768
e-mail: mosin_op@op.pl
NIP 754-122-60-73

Projekt Wykonawczy odc. 1 i 2

OBIEKT : remont nawierzchni jezdni drogi powiat owej Nr 1512 O na odc. Niemodlin
- Gościewice

ADRES INWESTYCJI : działki drogi nr : 835,413 obręb Niemodlin, 139 obręb Gościewice

KATEGORIA OBIEKTU : XXV Drogi

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu ,
ul. Książąt Opolskich 27 , 45-005 Opole

WYKONAWCA : Zakład Usług Inżynierskich „MOSIN” Domecko, ul. Opolska 125D

PROJEKTANT : mgr inż. J. Truch nr upr. UW 24/95/Op

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

- część opisowa
- część rysunkowa

Opole , wrzesień 2025

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------------|-----------|
| 1. Orientacja | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu – 1 : 500 | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne - 1 : 50 | rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest **Projekt remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1512 O na odc. Niemodlin - Gościejowice.**

Adres inwestycji to : działki drogowe nr 835,413 obręb Niemodlin, 139 obręb Gościejowice

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1. Podstawy formalno-prawne

- umowa nr 26/U/2025 z dnia 11.09.2025 z Zarządem Dróg Powiatowych w Opolu z siedzibą przy ul. Książąt Opolskich 27 , 45-005 Opole a firmą Zakład Usług Inżynierskich "MOSIN" z siedzibą w Domecku przy ul. Opolskiej 125D , 46-070 Domecko
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500 z zasobów Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Opolu
- uproszczony wypis z rejestru gruntów

1.2.2. Techniczne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych . (Dz.U. poz. 1518 z 2022 r)

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowana dokumentacja stanowić będzie podstawę do wykonania remontu drogi powiatowej nr 1512 O (w ciągu ul. Zamkowej w Niemodlinie) na odcinku od terenu ZOL do zjazdu na gminną drogę wewnętrzną w kierunku oczyszczalni ścieków w Gościejowicach.

Droga o charakterze ogólnodostępnym .

Zakres niniejszego opracowania obejmuje :

- wykonanie projektu wykonawczego remontu jezdni drogi powiatowej.

1.4. GRANICE TERENU OBJĘTE OPRACOWANIEM.

Projektowane zamierzenie odbywać się będzie na działkach:

droga powiatowa nr 835,413 obręb Niemodlin, 139 obręb Gościejowice, teren w zarządzie Starostwa Powiatowego w Opolu z siedzibą w Opolu ul. Książąt Opolskich 27, 45-005 Opole.

Na załączonym planie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 pokazano zakres robót.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Działki o nr 835,413 obręb Niemodlin, 139 obręb Gościejowice, stanowią istniejącą drogę powiatową z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości średniej 5,5 m.

Poza terenem zabudowanym , wzdłuż drogi poza obrysem rowów przebiega napowietrzna linia teletechniczna oraz energetyczna.

Uszkodzenia nawierzchni jezdni są zróżnicowane na przebiegu odcinka : od punktowych ubytków masy , poprzez odcinki ze śladami licznych wcześniejszych napraw o bardzo nierównej powierzchni do odcinków gdzie występuje deformacja powierzchni jezdni z oznakami zniszczenia podbudowy i uszkodzenia podłoża .

3. ZAGROŻENIA W TRAKCIE REALIZACJI

Wody powierzchniowe i podziemne

Projektowane zamierzenie ze względu na swój powierzchniowy charakter nie ma wpływu na wody podziemne. Także prowadzenie robót nie będzie miało wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Infrastruktura techniczna

Urządzenia infrastruktury technicznej nie podlegają przebudowie. Zakres prac ograniczy się do regulacji kratek ściekowych kanalizacji deszczowej .

Życie i zdrowie ludzi

Pracownicy realizujący prace remontowe będą zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej, wszystkie prace na budowie należy prowadzić z godnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren objęty robotami będzie czasowo wyłączony spod ruchu pojazdów oraz osób pieszych.

4. TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA.

Zamawiający przyjął zasadę dokonania remontu nawierzchni tak, by przy tych samych parametrach geometrycznych uzyskać równą powierzchnię jezdni na całym odcinku objętym zadaniem. By zoptymalizować zakresy prac remontowych odcinek został podzielony na 2 odcinki o różnym charakterze uszkodzeń nawierzchni. Sposoby napraw zostały również zróżnicowane i dopasowane do uszkodzeń.

4.1. Charakterystyka konstrukcji jezdni

- Odcinek nr 1 : km 0+000 do 0+250
- Wymagane zabiegi : frezowanie całej szerokości jezdni o gr. 3cm, wykonanie napraw cząstkowych (zakładane 10% powierzchni odcinka) i ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki MMA AC16W o grubości gr. 5cm oraz warstwy ścieralnej z MMA AC11S gr. 4cm

- Odcinek nr : km 0+250 do 0+563

Wymagane zabiegi : frezowanie na całej szerokości jezdni o gr. 20cm, a następnie rozebranie podbudowy na głębokość 25 cm. Odtworzenie konstrukcji z podbudowy z MCE o grubości 25 cm, warstwy wiążącej z MMA AC16W o grubości 5cm a następnie warstwy ścieralnej z MMA AC11S gr. 5cm

4.2. Oświetlenie uliczne.

Wzdłuż omawianej drogi powiatowej istnieje oświetlenie w postaci latarni wolnostojących w obrębie miasta Niemodlina . Niniejsze opracowanie nie ingeruje w ten zakres robót.

4.3. Kanalizacja deszczowa.

W ciągu omawianej drogi powiatowej istnieje odcinkowa kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi . Ze względu na planowany remont nawierzchni podniesienie istniejącej niwelety drogi ok. 4cm, będzie to wymagało regulacji włazów czy studzienek ściekowych. Ewentualne wymagane prace związane z ich wymianą , będą wynikały z ich złego , obecnego stanu .

4.4. Wodociąg.

W ramach przewidywanych robót nie przewiduje się prac na rurociągu ani na zasuwach odcinających .

4.5. Kanalizacja sanitarna.

W obrębie robót nie występuje .

4.6. Gazociąg.

W obrębie robót nie występuje .

4.7. Teletechnika.

W obrębie miasta Niemodlin występuje infrastruktura teletechniczna, nie przewiduje się konieczności wykonywania prac na instalacji

5. ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ , ENERGIE , GAZ , SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW ORAZ INNYCH POTRZEB W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ A W SZCZEGÓLNYCH WYPADKACH SPOSOBU UNIESZKODLIWIENIA ODPADÓW .

Nie zachodzi konieczność zapotrzebowania na media.

Wody opadowe z obrębu jezdni będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW , ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Obiekt nie jest zlokalizowany na terenie eksploatacji górniczej.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie materiały stosowane przy wykonywaniu projektowanego zamierzenia winny posiadać aprobaty i atesty oraz mieć dopuszczenie do stosowania w budownictwie drogowym.

Na zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

Natrafienie na nie naniesione na mapę zasadniczą urządzenia podziemne winny spowodować natychmiastowe przerwanie prac i powiadomienie Inwestora o zaistniałym fakcie.

mgr inż. Janusz Truch
upr. do proj. i kier. bud. i robot.
w specj. Konser.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3
lit C, rozp. MGIOS z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP